



Ministerio de Transporte e Infraestructura

NOTAS ACLARATORIAS

**Mapa de la Estrategia de Infraestructura Vial
para contribuir al Desarrollo Nacional
2018-2022**

26 de enero de 2018

I. INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Transporte e Infraestructura presenta de manera gráfica el Mapa de la Estrategia de Desarrollo de Infraestructura Vial que estará en ejecución en el año 2018. Del análisis y reflexión que se deriva de este Mapa nos permite delinear en trazos generales, los rasgos de la estrategia del MTI para el mediano y largo plazo.

II. MAPA DE LA ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA CONTRIBUIR AL DESARROLLO NACIONAL 2018

Cabe destacar que para la interpretación del mapa, se encuentran representadas en las leyendas o simbologías obras finalizadas, en ejecución y proyectadas. También representamos los corredores estratégicos de conexión con la región centroamericana y el océano Pacífico y mar Caribe, la conectividad a alcanzar entre departamentos y municipios a alcanzar, el impacto económico y social de estas obras de infraestructura vial para potenciar los esfuerzos de nuestro gobierno, empresarios, productores y trabajadores en función de lograr los mejores resultados en los planes de crecimiento económico, mejoramiento social, estabilidad y prosperidad. De esta manera, el MTI asume un compromiso de esperanza en el futuro y contribuye a construir Patria, Paz y Porvenir.

III. PLAN DE INAUGURACIONES 2018

Para el presente año 2018, el MTI hará la inauguración de 22 nuevos proyectos de infraestructura vial que concluyen su ciclo de inversión, los cuales están representados con círculos de colores en el Mapa de la Estrategia de Infraestructura Vial.

IV. CORREDORES ESTRATÉGICOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Nicaragua va avanzar en los próximos cinco años en la construcción y mejoramiento de 5 corredores estratégicos:

- 1. El Corredor Mesoamericano:** Con una longitud de 337 km. Actualmente es el corredor más desarrollado, forma parte de la Carretera Panamericana y atraviesa Nicaragua de Norte a Sur, en la región del pacífico. Conecta los puestos fronterizos Guasaule y Peñas Blancas.
- 2. El Corredor Central:** Cuenta con una longitud de 518 km, originándose en los puestos Fronterizos Las Manos y El Espino, extendiéndose hasta el Puesto fronterizo San Pancho, en el departamento de Rio San Juan.
- 3. El Corredor Litoral del Pacífico (Carretera Costanera):** Se perfila con una longitud de 407 km. Se proyecta como una importante vía para el desarrollo de polos turísticos, expansión de la pesca y acuicultura, industria y servicios de todo tipo. Conectará el poblado de Potosí, en el Golfo de Fonseca, con el puesto Fronterizo de El Naranjo (frontera con Costa Rica). Tiene relevancia para cumplir el compromiso del Presidente Daniel, con los mandatarios de El Salvador y Honduras, en función de convertir al Golfo de Fonseca en una zona de Paz, Estabilidad y Prosperidad.
- 4. El Corredor de la Costa Caribe Sur:** Contará con una longitud de 519 km y atraviesa el país de Este a Oeste. Conectará la Costa Caribe, desde Bluefields hasta el puerto de Corinto, en el Océano Pacífico.
- 5. El Corredor de la Costa Caribe Norte:** Poseerá una longitud de 557 km. Este corredor está actualmente en construcción hasta Siuna. Es una importante vía de transporte que unirá el Caribe Norte, desde Bilwi, con los departamentos del centro y occidente del país, hasta llegar al Puerto de Corinto.

Estos cinco corredores están representados en el Mapa Estratégico del MTI, con líneas continuas y discontinuas, lo que permite apreciar las vinculaciones de Nicaragua con los países de la región centroamericana y potenciar su proyección hacia el Océano Pacífico y mar Caribe.

V. MAPA DE CONECTIVIDAD DEPARTAMENTAL

La conectividad vial es la capacidad de vincular a las familias, las poblaciones, las regiones productivas entre sí y con el resto del mundo. Con el Plan Estratégico se logrará conectar por carreteras, los 15 departamentos y las dos Regiones Autónomas de nuestro país. También se mejorará la conectividad entre 78 municipios del país, con la trascendencia que esto tiene para el quehacer económico y social de las familias Nicaragüenses.

VI. PROYECTOS VIALES DE IMPACTO ECONÓMICO

En este Mapa están representados los proyectos viales y su impacto en los diferentes sectores de la economía nacional. También se demuestra gráficamente el aporte de la expansión de la red vial en la reducción de los costos de transporte, mejoramiento de la productividad, las facilidades para la expansión de la industria turística, de zonas francas, industria minera, construcción, generación eléctrica, actividad agropecuaria en general, pesca y acuicultura, industria del tabaco y palma africana, entre otros.

VII. PROYECTOS VIALES DE IMPACTO SOCIAL

El Mapa aporta una visión sobre el impacto social que reciben 72 municipios del país. Contribuye a fortalecer nuestro modelo Cristiano, Socialista y Solidario, beneficiando a una población aproximada de 3, 467,892 habitantes. En este sentido, se estará mejorando el acceso hacia 97 establecimientos de salud y a 5,185 centros educativos,

beneficiando a 867,593 estudiantes. De igual manera estos proyectos de infraestructura vial contribuirán con la seguridad soberana, unidad nacional e integridad territorial, permitiendo el acceso de las regiones aisladas del Centro y del Caribe de Nicaragua, a todos los programas sociales que impulsa el Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional.

VIII. CONCLUSIONES

En síntesis, el Mapa de la Estrategia de Infraestructura Vial para Contribuir al Desarrollo Nacional 2018, demuestra que el Gobierno que encabeza nuestro Presidente, Comandante Daniel Ortega Saavedra y nuestra Vice Presidenta, Compañera Rosario Murillo Zambrana está impulsando el crecimiento económico del país, la expansión de los servicios básicos y facilitando el acceso a los beneficios sociales, a amplios sectores de la sociedad nicaragüenses.